

MEDIENMITTEILUNG

5. Dezember 2017

## Angebotsausbau per Fahrplanwechsel

**Die Umsetzung des Angebotsbeschlusses 2018-2021 bringt für die Region Thun einen Fahrplanausbau von jährlich 332'000 Kilometern. Die Schwerpunkte des Fahrplanwechsels vom Sonntag, 10. Dezember 2017, sind die Verbesserung des Abendangebots für die Stadtlinien, der 30-Minutentakt für die Linie 31 nach Heiligenschwendi sowie die zusätzlichen Kurse auf der Linie 1 zwischen Thun und Spiez in der Hauptverkehrszeit.**

Erfreulicherweise können auf den meisten STI-Linien Fahrplanverbesserungen umgesetzt werden. Die Veränderungen gestalten sich wie folgt:

### Versuchsbetrieb Heimberg

Aufgrund der guten Nachfrage wird der Fahrplan des heutigen Versuchsbetriebes in das Grundangebot aufgenommen.

### Stadtlinien

Linien 1–6

Die Busse der Stadtlinien verkehren zwischen 20.00 und 21.30 Uhr viertelstündlich.

Linien 1, 2 und 5

Von Donnerstag bis und mit Samstag verkehren die Busse zusätzlich zwischen 21.30 und 00.01 Uhr viertelstündlich sowie um 00.33 Uhr.

Die Eilkurse der Linie 2 halten in Fahrtrichtung Thun neu zusätzlich an der Haltestelle «Klosestrasse». Damit kann der Anschluss an die Züge im Verspätungsfall oder bei Stau besser gewährleistet werden.

### Westamt

Linie 3 Blumenstein–Thun

Um 05.58 Uhr verkehrt von Montag bis Freitag ein zusätzlicher Kurs von Blumenstein nach Thun (ohne «Niederstocken, Säge»). Damit verkehrt ab Oberstocken morgens alle 30 Minuten ein Bus in Richtung Thun. Beim Rundkurs um 22.07 und 23.07 Uhr kann neu an allen Haltestellen eingestiegen werden. So entsteht eine zusätzliche Verbindung von Amsoldingen/Höfen via Niederstocken nach Thun.

Linien 50/51 Thun–Uebeschi/Wattenwil–Blumenstein

Von Montag bis Freitag verkehren die Busse der Linien 50/51 von 06.08 bis 07.08 Uhr sowie von 17.31 bis 18.31 Uhr zwischen Thierachern und Thun (morgens in Richtung Thun, abends in Richtung Thierachern) im Viertelstundentakt.

Die Linie 51 erfährt von Montag bis Freitag zwischen 10.01 bis und mit 17.01 Uhr eine Kursverlängerung bis «Blumenstein, Dorf». An den zusätzlich bedienten Haltestellen können die Fahrgäste lediglich aussteigen.

Anstelle des Rundkurses um 20.07 Uhr werden zwei separate Kurse um 20.07 Uhr (Linie 51) und um 20.37 Uhr (Linie 50) ab dem Bahnhof Thun angeboten.

## **Thunersee**

Linie 21 Thun–Interlaken Ost

Die Busse zwischen Thun und Oberhofen verkehren täglich viertelstündlich bis 21.30 Uhr, von Donnerstag bis und mit Samstag sogar bis 23.30 Uhr in Richtung Oberhofen. An diesen Abenden verkehrt der letzte Kurs um 00.33 Uhr von Thun nach Merligen.

Von 1. Juni bis 16. September werden neu Abendkurse zwischen Interlaken West und Manor Farm in Kombination mit der PostAuto-Linie 105 angeboten:

- «Interlaken West, Bahnhof» ab 20.37, 21.37 und 22.37 Uhr.
- «Unterseen, Manor Farm» ab 20.46, 21.46 und 22.46 Uhr.

In Thun wird morgens bis 07.30 Uhr der Anschluss ab dem Lötschberger (aus Spiez) auf die Linie 25 verbessert.

Linie 31 Thun–Goldiwil–Heiligenschwendi

Dank der regen Nachfrage kann neu von Montag bis Samstag zwischen 05.28 und 19.28 Uhr der 30-Minutentakt angeboten werden. Das Fahrplanangebot der Linie 32 bleibt erhalten, wird aber abhängig von der Tageszeit auf die Bedürfnisse der Fahrgäste abgestimmt.

## **Ostamt**

Linie 33 Thun–Homberg–Teuffenthal

Von Montag bis Freitag wird das Angebot der Linie 33 am Abend um einen Kurs verlängert. Somit verkehren die Busse zwischen 15.00 und 20.07 Uhr stündlich.

Linie 41 Thun–Fahrni–Schwarzenegg–Eriz

Neu besteht in Schwarzenegg von Montag bis Samstag um 13.31 Uhr ein Anschluss nach Eriz.

Linie 42 Thun–Fahrni–Schwarzenegg–Heimenschwand

Von Montag bis Samstag werden tagsüber Taktlücken geschlossen. Das Abendangebot ab 19.00 Uhr wurde angepasst.

Linie 43 Thun–Emberg–Heimenschwand

Von Montag bis Samstag werden tagsüber mehrere Taktlücken geschlossen. Das Abendangebot ab 19.00 Uhr wurde angepasst.

Linie 44 Oberdiessbach–Heimenschwand

Zusätzliche Kurse verkehren ab Heimenschwand um 19.43 Uhr sowie um 20.20 Uhr ab Oberdiessbach.

## **Region Spiez**

Linie 1 Thun–Spiez

Auf dem Abschnitt Thun–Spiez verkehren die Busse von Montag bis Freitag in der Hauptverkehrszeit ca. alle 15 Minuten. Jeder zweite Kurs wird dabei auf dem Abschnitt «Thun, Bahnhof» nach «Gwatt, Deltapark» als Eilkurs geführt und bedient die Haltestellen «KK Thun», «Strandbad» und «Seeblick». Der Halt «Gwatt, Camping» entfällt.

### Linie 55 Thun–Wimmis

Auf dieser Linie verkehren von Montag bis Freitag um 18.30 Uhr ab Wimmis und um 19.02 Uhr ab Thun zusätzliche Kurse. Die Rundkurse am Abend um 22.36 und 23.36 Uhr von Reutigen nach Thun können neu auch zum Einstieg benutzt werden.

### **Moonliner** (Nächte Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag)

Für das Moonliner-Nachtbusangebot ergeben sich ebenfalls Anpassungen. Von Spiez nach Thun (M15) wird ein neuer Moonliner-Kurs um 01.15 Uhr ab Spiez angeboten.

Neu wird die Moonliner-Linie M26 von Thun Bahnhof via Reutigen nach Erlenbach im Simmental eingeführt. Die Abfahrt erfolgt um 01.40 Uhr ab dem Bahnhof Thun.

Die Moonliner-Linie M28 von Thun nach Forst wird neu über Uttigen geführt. Die Haltestelle befindet sich am Bahnhof und wird nur zum Ausstieg bedient.

### **Anpassung Abfahrtsorte am Bahnhof Thun**

Die Fahrplanverbesserungen wirken sich auf die Abfahrtsorte der Busse am Bahnhof Thun aus. Neu verkehren die Busse der Linien 31 und 32 ab der Kante B. Die Busse der Linien 50 und 51 fahren neu ab der Kante M. Der Eilkurs der Linie 1 verkehrt ab der Kante F, wodurch die Abfahrtsorte der Linien 2, 4, 5 und 6 aus Sicht Bahnhofgebäude um eine Kante nach links rutschen. Die Eilkurse der Linie 2 fahren neu ab der Kante M.

Die neuen Fahrpläne können seit Ende November auf der STI-Website heruntergeladen werden. Die Taschenfahrpläne sind seit Anfang Dezember in den Bussen und am STI Ticket-Shop erhältlich.

Für die Bewältigung des markanten Fahrplanausbaus mussten zehn zusätzliche Fahrdienstmitarbeitende rekrutiert und fünf Busse beschafft werden. Die Kapazitätsgrenze im Schwäbis wird mit dem Fahrplanwechsel 2017 überschritten. Daher können nicht mehr alle Fahrzeuge in den Einstellhallen untergebracht und müssen so auf dem Areal der STI verteilt werden. Die STI hofft, die Neubauprojekte in Thun und Blumenstein möglichst rasch realisieren zu können, um diesen unbefriedigenden Zustand zu verbessern.

---

#### Auskunft:

Fragen zur Umsetzung des Angebots: Erich Seiler, Betriebschef, 033 225 13 80

Fragen zum Fahrplanangebot: Matthias Zwicky, Planung, 033 225 13 86

Weiterführende Informationen zu aktuellen Medienmitteilungen finden Sie auf unserer Website: [stibus.ch](http://stibus.ch).

Verkehrsbetriebe STI AG  
Grabenstrasse 36  
Postfach  
3602 Thun  
Telefon 033 225 13 13  
[info@stibus.ch](mailto:info@stibus.ch)